

# しまなみ海道サイクリング

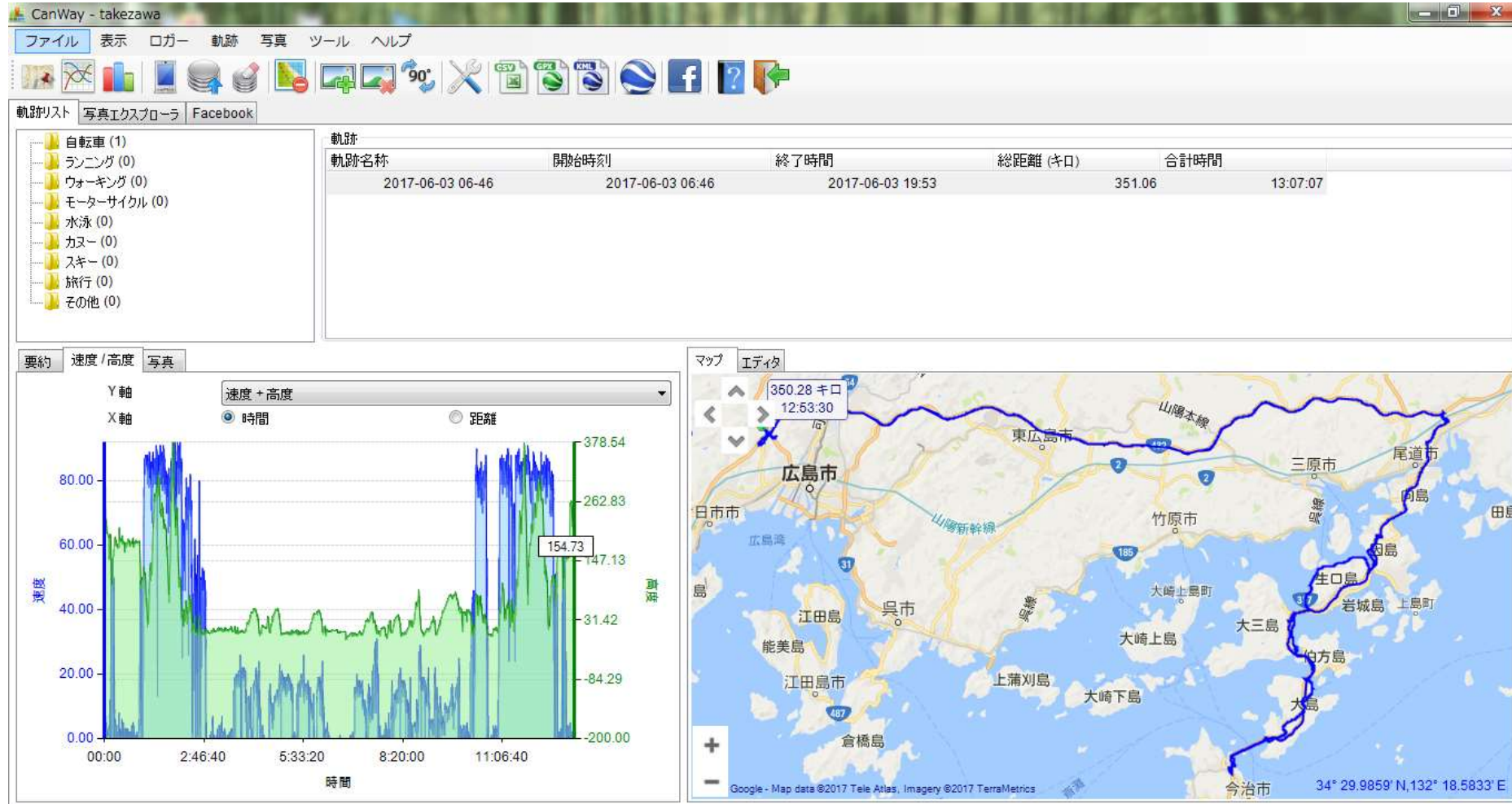


# 三つの班



- バス本部要員と定期的にラインで連絡した

# GPSデータの収集と分析



各班からの発表をお聞きください



③しまなみ海道を自転車で  
走って行動情報を収集する

A班

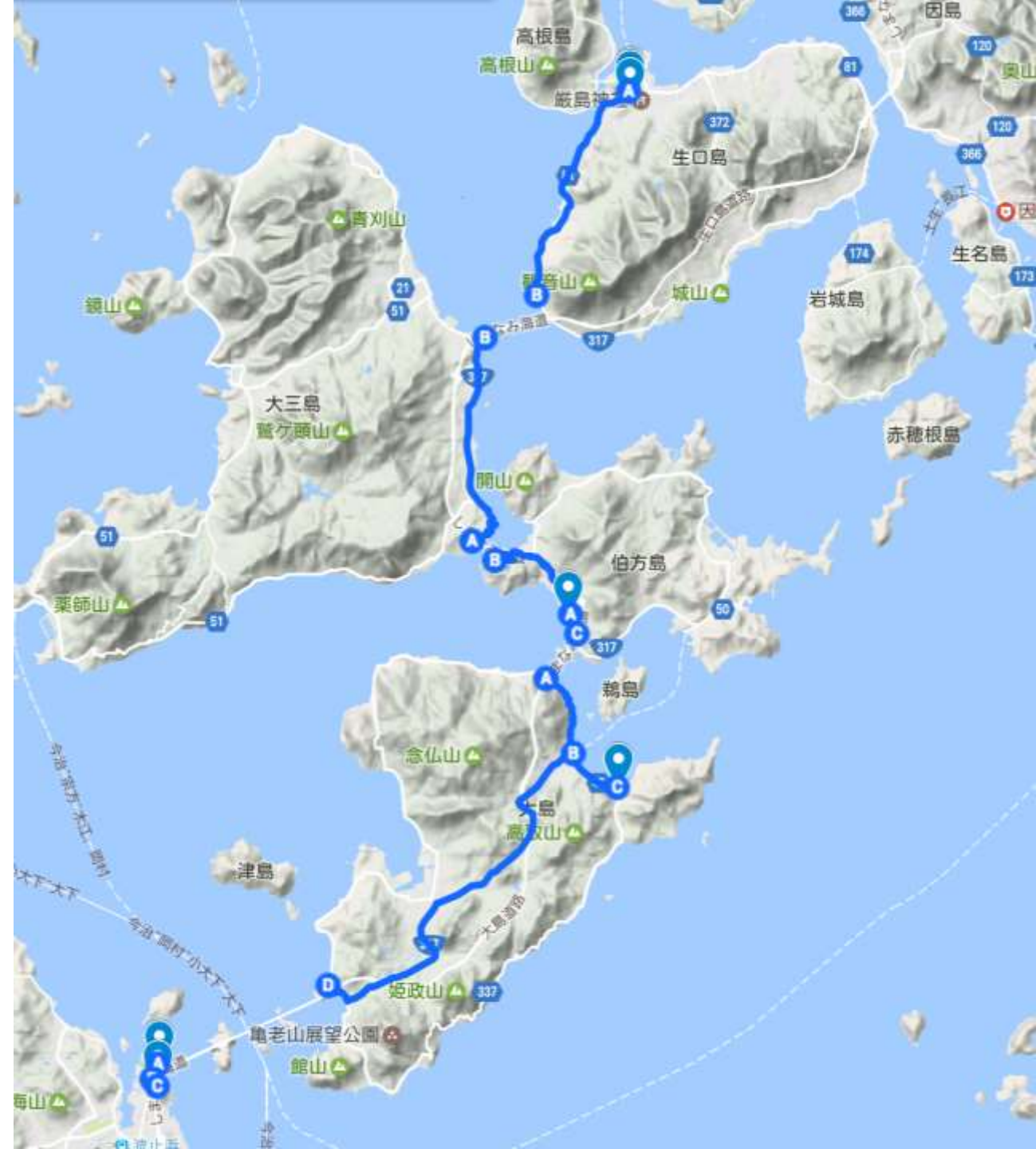
# 計画

尾道観光協会瀬戸田支部(9:30発)

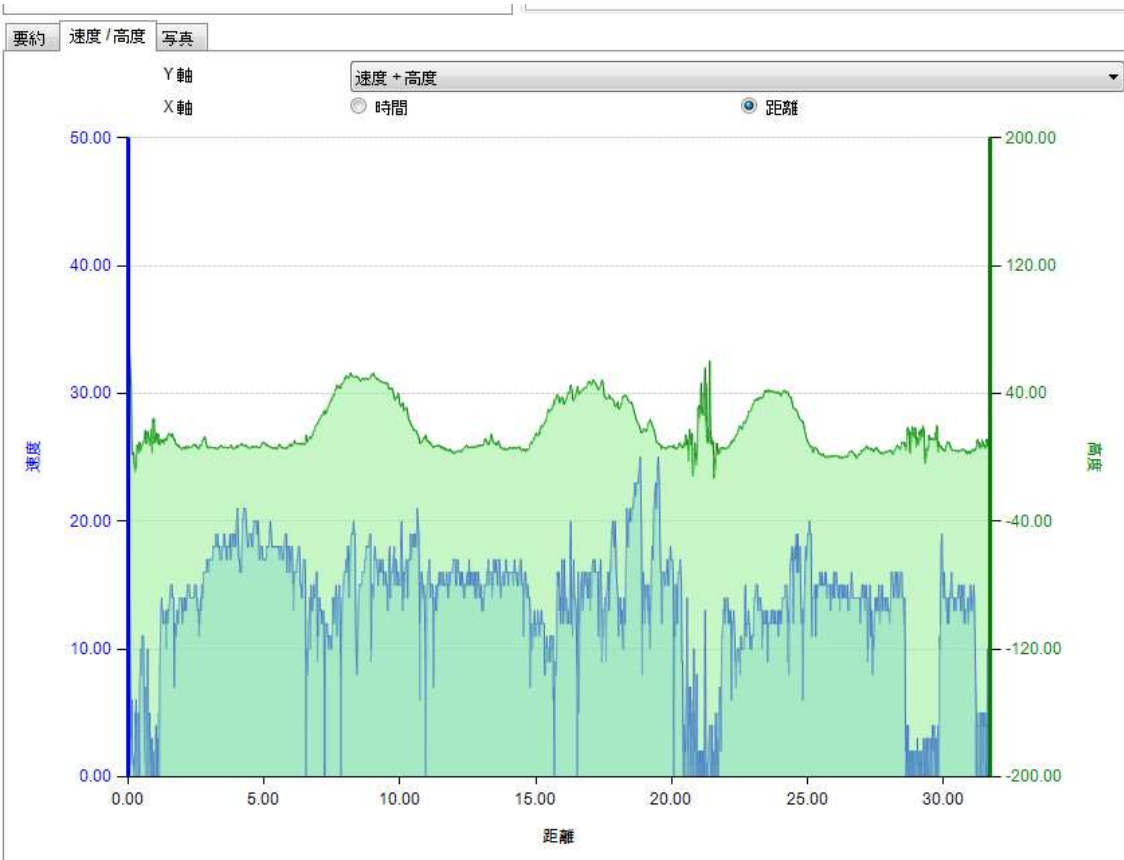
- 生口島
  - 平山郁夫美術館
  - ドルチェ耕三寺
  - 耕三寺
- 伯方
  - 伯方SCパーク (昼食)
- 大島
  - 村上水軍博物館
- 今治
  - 来島海峡展望館

サンライズ糸山(16:00着)

総走行距離：約40km



# 走行結果



<https://goo.gl/4I1thp>

# 走行の様子







生口島



大三島・伯方



大島

# 振り返り

---

- 楽しく無理せずに走ることができ良かった。
- しまなみの文化や風土に触れることができた
- 走行計画に無理があった。見学時間や走行時間を考えゆとりある計画を考えるべきだった。

# 良かった点

- サイクリストの走りやすい環境が整備されており，初心者優しい
- ブルーラインによって車と自転車が分離されているので安全
- サイクリング推奨コースを間違いにくく，景色がいい海沿いを走ることができる
- 駐輪場が博物館や道の駅、坂の休憩ポイントに設置されていて良い
- 長い坂道の途中に休憩ポイントを設けている
- 路上に進むべき方向と目的地までの距離がわかる標識が設置されている
- 島をあげてサイクリングを盛り上げている
- 自然環境と漁師町の景観が良い



# 問題点・改善点

- 標識について
  - ○○%の勾配が○○m続く
  - 英語での表示ない，少ない
- しまなみ海道へのアプローチ道路について
  - 山道を通るため初心者には辛い
  - 山道で野生生物に合う危険性（スズメバチなど）
  - 自転車専用入り口が分かりにくい箇所がある。
  - バイクや歩行者が分離されていないため危険



- サイクリング情報について
  - 尾道と今治で観光サイトが分かれているため情報収集がしにくい
  - 知名度の低いところ穴場スポットなども紹介してほしい
  - 初心者から上級者に合わせたコース紹介をしてほしい
  - 地図だけでなく、走行ルートの写真をサイトに掲載してほしい
- 今後
  - 2県のデータをまとめた1つの観光協会を設立して統合性を向上させるべき
  - 景観維持と利便性の調和が求められる
  - 初心者が簡単に乗れる自転車（電動アシスト自転車など）を乗り捨てできるようにする
  - 歩道と自転車道の分離または、軽車両接近音作動装置の設置





ご清聴ありがとうございました





## B班 アートを楽しむ

上田朋佳 庄野郁 平原茉由子 福元冬花

# 目次

1. 走行距離とコース概要
2. おすすめスポット
3. 緊急時の対応
4. まとめ



走行距離 Bチームのルート

# コース概要

出発

耕三寺

未来心の丘

ドルチェ

瀬戸田PA

多々羅大橋

今治多々羅しまなみ公園



# おすすめスポット ① 耕三寺















# おすすめスポット ②未来心の丘















# おすすめ スポット

③ドルチェ





**DOLCE**





# おすすめスポット

④多々羅大橋の鳴き龍



# 緊急時の対応

パンクしたとき

- ・しまなみ島走レスキュー

地元の自転車店やタクシー会社が修理や搬送など状況に応じて対応してくれる

- ・しまなみサイクルセイバー

専用車で出張修理に来てくれる

\*サービスエリア … 愛媛県内 大島・伯方島・大三島

\*料金 … 500円 + パーツ代

\*営業日 … 日曜・祝祭日

\*営業時間 … 10:00 ~ 17:00

- ・自転車チューブが買える自動販売機

## まとめ1 反省点

- ・パンク後の処理をわかっていなかった
- ・分かりにくいルートだったため道に迷った
- ・走る距離しか考えておらず、ルートの高低差を考慮していなかった

## まとめ1 改善点

- ・ 事故後の処理方法を確認しておく
- ・ 事前にルートの子習をしておく  
もしくは当日道がわかる人や機械の手配
- ・ 高低差を考慮してルートを決める  
(高低差が分かりやすい地図を用意するなど)



## まとめ2

- ・ナビが自転車に取り付けられるといい
- ・サイクリングに特化したマップ、ナビ、地図が必要  
(経由地を選択するとの的確なルートを表示してくれる)  
(高低差が分かりやすい)  
(車しか通れない道を考慮してくれる)
- ・困った時の連絡先が自転車に貼ってあったらいい

# しまなみ海道サイクリン グ

70 km激走班（C班） 国際学部 宇高 樹  
情報科学部 永井 隆嗣  
情報科学部 村松 辰浩  
芸術学部 赤石 光優

- コース

瀬戸田町観光案内所



多々羅しまなみ公園



大山祇神社



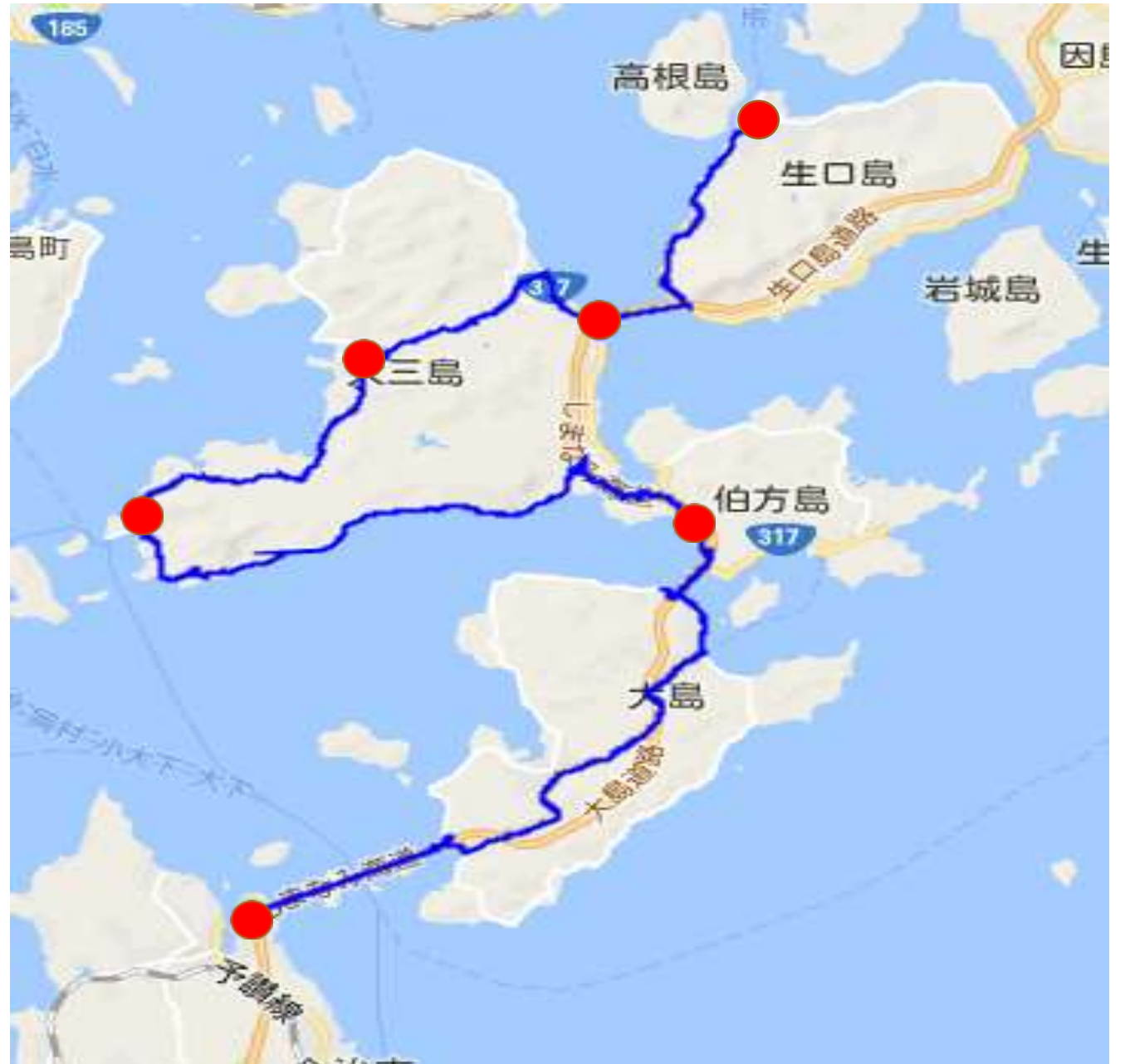
ところミュージアム



伯方S・Cパーク



サンライズ糸山



# 出発前

自転車はスポーツタイプ

スポーツに適した服装

サングラスはあったほうが  
良かった



# 出発

このときはサイクリングが過酷であることを知らなかった。



# 道中



生口島にて



大三島にて

# 課題 全体的に

- 距離を知らせる表示は充実していたが、標高を知らせる表示はほとんどなかった。
  - 険しい山道になるとは知らず、体力的なダメージが大きくなった。



# 課題 大三島にて

- 大山祇神社を越えたあたりから自動販売機の数が増少
  - 険しい山道にもかかわらず、水分補給ができずしんどい思いをした。
- ところミュージアムの休憩所でコーヒーのサービスを行っていたが、ホットしかなく熱かった。
  - 寄付金の募集を行っていたので、四人とも多少寄付した。アイスの提供も検討してほしい。
- (番外編) 大山祇神社のお賽銭が4人中2人入らなかった。
  - 2人のコントロールが悪かった。



# 良かった点

- サイクリスト用に整備された自転車置き場

サイクリングコースの  
いたるところに置いて  
あって非常に便利だった



# 良かった点

- すばらしい景観

## ①大山祇神社の大楠

息を止めて木の周りを3周すると

願い事が叶うという言い伝えが（ツアーガイドさん



# 良かった点

- 素晴らしい景観
- ②瀬戸内海



# 到着後

無事、四人とも走破！！

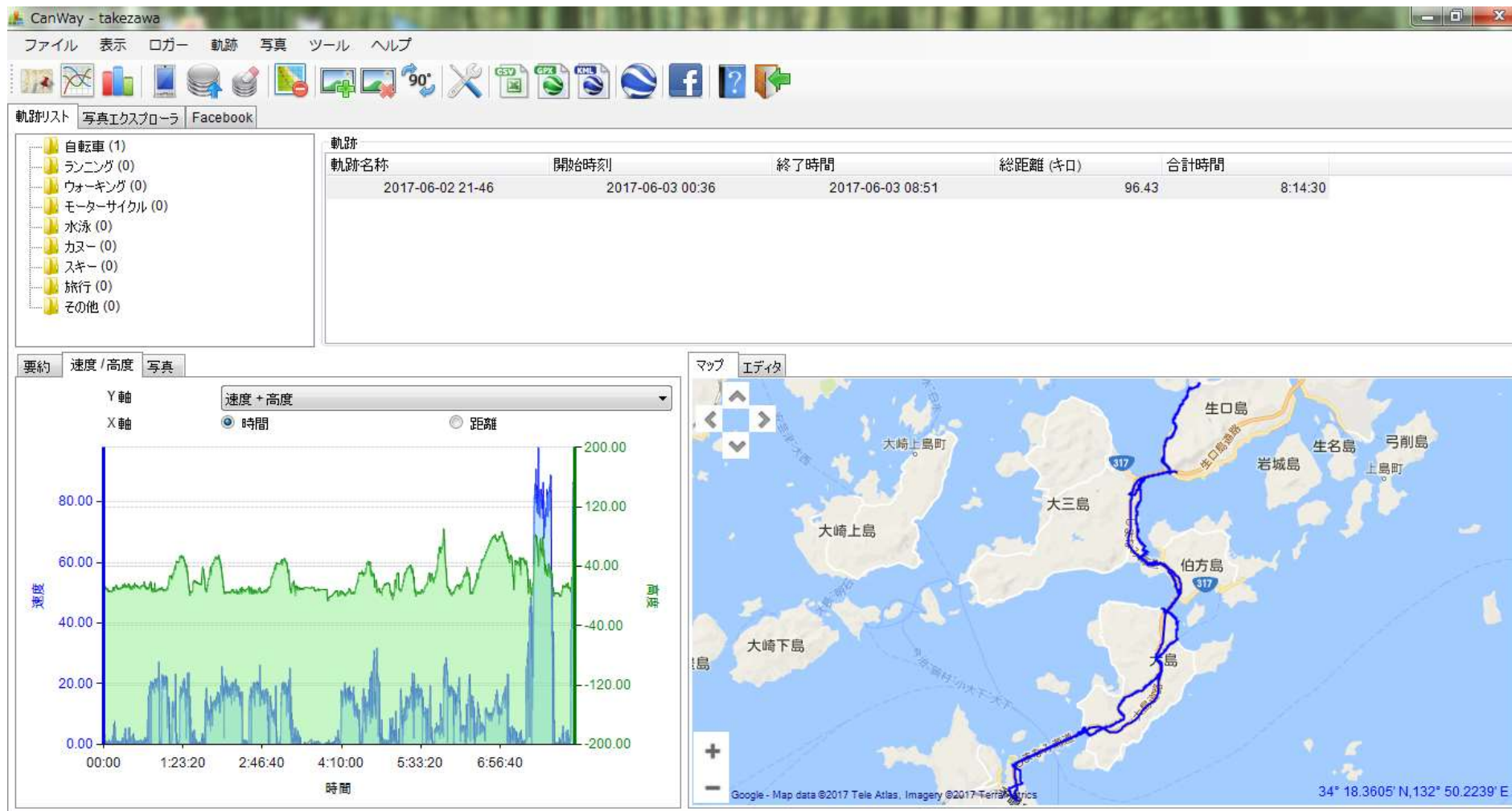
バリィさんも祝福してくれました。



# 教員チーム



# 多々羅大橋往復付60kmコース



# 所感

- 橋を走ると「しまなみ海道」へ来たと感じる
- バス本部要員と班の連絡はラインが便利
- 美術館めぐりをする班は最後にバスに乗せれば良いことがわかった
- 走りきることができた



# 来年度へ向けて

- 平山郁夫美術館からサンライズ糸山のコースは自動車が少なく走りやすいので、同じコースで検討したい
- 雨天時の検討ができていない
- GPSデータをCOC+観光関連データベースで扱えるようにする
- 海鮮バーベキューを楽しみたい
- 本部要員ができるようにラインを覚える